



# Fiche documentaire

## C. Le chemin de fer réel

### 8. Le type d'une locomotive vapeur/électrique

#### Objectifs pédagogiques :

- Déterminer les types de locomotives à partir du nombre de leurs roues : notion de centaines, dizaines et unités

#### Programmes scolaires :

- Mathématiques : Nombres et calculs

Fiche activité associée : Le type d'une locomotive (C9)

#### Locomotives à vapeur :

En France, on les différencie les locomotives à vapeur grâce à la combinaison de leurs essieux. Le type de la locomotive se présente sous la forme d'un **nombre à trois chiffres**.

**Le premier chiffre représente le nombre d'essieux porteurs à l'extrémité avant de l'engin** (petites roues devant). S'il n'y en pas, le chiffre sera zéro. **Le deuxième indique le nombre de roues motrices** (grosses roues au milieu). **Le dernier est celui correspondant aux essieux porteurs arrière de la machine** (petites roues arrière). En cas d'absence, celui-ci est zéro. Lorsqu'une locomotive transporte son approvisionnement, elle est associée à un tender, petit wagon en général de même couleur que la machine contenant l'énergie nécessaire aux nombres de kilomètres à parcourir, le type est alors suivi d'un "T". En GRANDE BRETAGNE et aux ÉTATS-UNIS, elles sont classées sur le même principe, mais selon le nombre de roues par essieux, leur nombre est donc doublé.

#### Locomotives électriques :

Pour les locomotives électriques, **une lettre désigne les roues motrices : A pour une roue, B pour 2 roues, C pour 3...** On garde des chiffres pour les essieux porteurs avant et arrière, comme sur les locomotives à vapeur.

DISPOSITION DES ROUES	TRACTION	SURNOM MONDIAL	CODIFICATION FRANÇAISE	CODIFICATION ANGLAISE
●●●●●●	Vapeur	Mikado	141	282
●●●●	Vapeur	American	220	440
●●●●●	Vapeur	Ten Wheel	230	460
●●●●●●	Vapeur	Pacific	231	462
●●●●●●+●●●●●●	Vapeur	Garratt	241+142	482+284
●●-●●	Électr.		BB	BB
●●●●●●	Électr.		2D2	2D2
●●-●●	Diesel		BB	BB
●●●-●●●	Diesel		CC	CC

● = roues porteuses avant et arrière    ● = grandes roues motrices