



# Fiche documentaire

---

## C. Le chemin de fer réel

### 7. Les autres métiers du chemin de fer

#### *Le lampiste*

Jusqu'en 1950, les signaux et les trains sont éclairés par de grosses lanternes. Un homme est chargé de leur entretien, le lampiste. Il doit veiller en permanence à ce qu'elles ne s'éteignent jamais, ce qui pourrait provoquer de graves accidents.

#### *Le garde-barrière*

C'est généralement une femme et, souvent, la veuve d'un cheminot mort dans un accident du travail. Pour l'aider à vivre, la compagnie lui propose alors ce modeste travail et une maisonnette de garde avec un jardin. Le garde-barrière a la responsabilité d'actionner les barrières avant et après le passage des trains : le moindre oubli, et c'est la catastrophe.

#### *Les « culs de plomb »*

C'est ainsi que les « roulants » (mécaniciens, chauffeurs, chefs de train) surnommaient tous ceux qui ne bougeaient pas : le chef de gare, et surtout, les employés des nombreux bureaux des compagnies de chemin de fer.

#### *L'aiguilleur*

Il a une responsabilité écrasante : il doit sans cesse actionner les leviers des aiguilles pour orienter les trains sur les voies de la gare, ouvrir et fermer les signaux, téléphoner à son collègue du poste voisin pour annoncer ou recevoir les trains. S'il y a une erreur d'aiguillage, l'accident est inévitable.