



Fiche documentaire

C. Le chemin de fer réel

2. Les changements apportés par le train

Objectifs pédagogiques :

- Prendre conscience de l'évolution des modes de vie : trains d'hier et d'aujourd'hui
- Replacer le train et la machine à vapeur dans l'histoire, dans la révolution industrielle

Programmes scolaires :

- Découvrir le monde : Se repérer dans le temps
- Histoire : la révolution française et le XIXe siècle

Le changement le plus visible et le plus important est l'influence du chemin de fer sur le commerce et son utilisation régulière et le transport de voyageurs. En premier lieu, ce furent surtout les marchandises que l'on transporta et en tête le charbon. Par exemple la plus vieille locomotive appelée Puffing Billy datant de 1813 permettait de remorquer des wagons de charbon entre une mine de houille et une rivière située à 8 Km.

En 1830, l'ouverture du premier chemin de fer moderne en Angleterre pour le transport de voyageurs attira l'attention de tous les pays du monde. En France, c'est en 1837 que le premier chemin de fer s'ouvre au public, il reliait Paris au Pecq.

Du point de vue commercial, le train va énormément changer la distribution des marchandises, car les livraisons se font de manières premières vers les usines puis la distribution des produits dans les villes. Il y a cependant deux problèmes :

Un léger ralentissement au niveau du chargement et du déchargement, car dans les entrepôts, on déplaçait les marchandises une par une avec des grues.

Le coût élevé du transfert de marchandises d'un train à un autre lorsque l'écartement d'une voie était différent au niveau des correspondances.

Un autre changement de taille provoqué par le train fut le transport postal, beaucoup plus rapide que par diligence. Les premières voitures postales mises en service en France datent de 1847, elles reliaient Paris au Havre durant la nuit. Puis les lignes se diversifièrent et les wagons postaux furent aménagés pour les préposés au tri afin de gagner du temps.

Pour les voyageurs aussi, le train apporte de grands changements. Il permet aux gens de campagnes de se rendre en ville pour leur travail ou leurs loisirs et aux citadins de profiter de la campagne le temps d'un dimanche. A ce propos, il faut d'ailleurs remarquer l'évolution des trains au niveau du confort.

Au tout début du transport du voyageurs, il n'y avait que des wagons tombereaux pourvus de bancs puis, avec le temps, ils ne furent utilisés qu'en 3^{ème} classe, les 2^{ème} classe avaient quant à elles des sièges plus confortables et n'étaient ouvertes que latéralement et la 1^{ère} classe prenait modèle sur les diligences : elle était donc composée de compartiment, avec de la place pour les jambes entre les sièges et les wagons étaient placés de façon à éviter toutes secousses.



Fiche documentaire

Ainsi les voyageurs de 1^{ère} classe de la seconde moitié du XIX^{ème} siècle considèrent comme une ballade agréable, voire un divertissement, tous voyages en train. De plus, dès les années 1850, les trains européens et américains sont mieux aménagés encore car pourvus de chauffage, d'éclairages et de toilettes.

En 1860, les américains innovent en créant les premières voitures lits lesquelles arrivèrent en Europe en 1870. Ce n'est qu'en 1888 qu'on vit apparaître en Europe, les wagons restaurants en 1^{ère} classe. Ils offraient des repas dignes d'un grand restaurant avec l'agrément d'un paysage varié et parfois le zeste d'aventure d'un voyage au long cours.

D'un point de vue touristique, le chemin de fer va développer les séjours à la montagne, aussi bien pour la marche que pour les panoramas aperçus du train et peu de temps après les premiers séjours en bord de mer à Deauville, Biarritz,...

Parallèlement, grâce aux trains, des continents entiers vont s'ouvrir sur de longues distances. Ainsi vont naître le Transsibérien, « l'Océan Indien » traversant l'Australie d'Est en Ouest, plus luxueux, « l'Orient express » et le « Train bleu » en Afrique du Sud considéré comme le train le plus luxueux du monde.

Bien sûr, toutes ces nouveautés datant de l'âge de la vapeur ne vont que s'améliorer et s'accentuer lors de l'utilisation des trains électriques, ceci malgré la concurrence due au développement du transport routier pour la distribution des marchandises et dans le domaine touristique, la concurrence due à l'apparition de l'avion.