



Fiche documentaire

C. Le chemin de fer réel

16. Lexique du train

Attelage : il réunit deux wagons, ou la locomotive au 1er wagon. Il peut être soit manuel (comme en Europe, à l'exception du TGV et de l'Eurostar), soit automatique (comme aux Etats-Unis ou en Russie).

Autorail : Très populaire sur les réseaux français, ce véhicule pour voyageurs se déplace grâce à un moteur diesel ou même à essence. Il peut tracter une ou plusieurs remorques.

Ballast : lit de cailloux sur lequel on pose les rails.

Bielle : visibles à l'extérieur de la locomotive à vapeur, les bielles motrices transmettent l'effort des pistons à la roue motrice. Les bielles d'accouplement (ou de liaison) transmettent cet effort aux autres roues motrices.

Bogie : chariot à 2 (parfois 3) essieux supportant une partie du poids d'une voiture, d'un wagon ou d'une locomotive à vapeur.

Butoir : socle d'arrêt placé en bout de voie entre les deux rails pour sécuriser la fin de la dite voie.

Cabine : endroit où se trouve le chauffeur qui fait avancer la locomotive

Carré : signal d'obligation d'arrêt pour un train.

Caténaire : câble aérien qui alimente en courant les locomotives électriques.

Châssis : on construit un véhicule (locomotive, voiture, wagon) sur un châssis. C'est une lourde pièce en métal soutenant l'ensemble et reposant sur les roues.

Chaudière : ensemble formé du foyer où est le feu, et de la partie cylindrique où l'eau est chauffée pour se transformer en vapeur.

Cheminée : conduit d'évacuation des gaz du foyer et de la vapeur d'échappement.

Cylindre : il contient les pistons qui vont et viennent sous la pression de la vapeur et font tourner les roues.

Dépôt : lieu où les locomotives sont garées et entretenues lorsqu'elles ne circulent pas.

Dôme vapeur : point le plus élevé de la chaudière où s'accumule la vapeur au-dessus de l'eau. A partir du dôme, la vapeur va vers les cylindres.

Embiellage : ensemble de toutes les bielles d'une locomotive à vapeur.

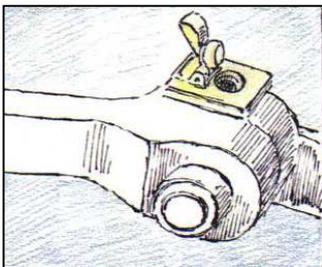
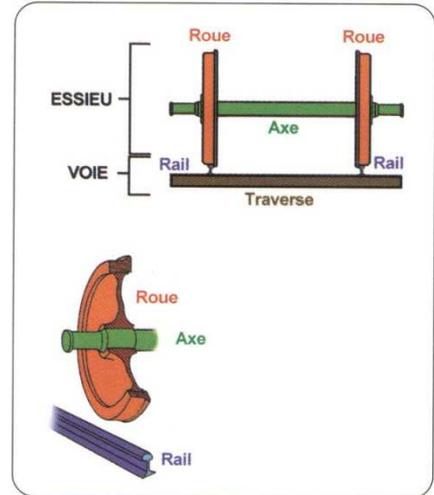


Essieu : ensemble formé de 2 roues et de l'axe qui les relie. Dans le chemin de fer, les 2 roues et l'axe sont solidaires et tournent donc ensemble.

Foyer : c'est l'endroit où brûle le charbon

Gare : ensemble pour accueillir des voyageurs et formé d'un bâtiment, de quais et de voies de stationnement et/ou de remisage pour les trains

Grue hydraulique : grue orientable permettant l'alimentation en eau des tenders de locomotives à vapeur ou des citernes de trains desherbeurs.



Graisseur : partout où le métal frotte sur du métal se trouvent des petits réceptacles dans lesquels on verse l'huile et qu'on appelle les graisseurs. Tout comme une chaîne de vélo, les bielles doivent toujours être bien graissées pour fonctionner correctement.

Locomotive : engin de traction sur rail pour tracter des convois voyageurs ou marchandises.

Micheline : autorail sur pneus, dont le nom s'inspire de la célèbre firme de pneumatiques « Michelin » qui les produit avant la guerre.

Motrice, ou machine : c'est la partie d'une rame comportant les moteurs.

Pantographe : système de captage du courant, monté sur le toit d'une locomotive électrique.

Pare-fumée : écran métallique servant à dévier vers le haut la fumée s'échappant de la cheminée.

Plaque tournante : dispositif circulaire pour orienter les locomotives dans le sens de la marche et/ou pour les héberger sur des voies abritée ou non par une rotonde ou une remise.

Rails :

Rame : ensemble de voitures, avec ou sans motrice.

Rame réversible : rame pour train de banlieue pouvant être non seulement remorquée, mais également poussée par la locomotive. La rame est dotée d'une cabine de conduite située en queue.



Rampe : terme utilisé par les chemins de fer pour signifier une montée. La descente est désignée par le terme « pente ».

Régulateur : commande d'admission de la vapeur vers les cylindres. Désigne aussi la montre spéciale que portait le mécanicien des locomotives à vapeur.

Remise : hangar permettant le remisage de matériel roulant.
Rotonde : bâtiment de forme circulaire autour d'une plaque tournante et abritant des locomotives.

Roues motrices : elles sont actionnées par la force de la vapeur.

Roues porteuses : elles permettent de guider la locomotive sur les voies.

Sablière : équipement permettant, sur les locomotives, l'envoi d'un jet de sable sous les roues motrices pour enrayer un patinage au démarrage.

Sémaphore : signal d'arrêt constitué par une aile rouge horizontale en signalisation mécanique et par un feu rouge en signalisation lumineuse.

Soufflet : partie flexible de communication entre 2 voitures.

Soupape : système de sécurité pouvant libérer l'excédent de vapeur et éviter une explosion.

Tampon : pièce métallique placée à l'extrémité des locomotives ou des wagons, servant à pousser le matériel roulant.

Traverse : pièce de bois ou de béton supportant les rails et les reliant.

Tender : véhicule accompagnant la locomotive à vapeur et transportant l'eau et le charbon. Il existe des locomotives tenders (dites « locotender ») comportant sur elles-mêmes ce dispositif de stockage et des locomotives à tender séparé c'est à dire dotée d'un wagon tracté contenant les combustibles.

Voiture : nom donné à un wagon pour le transport de voyageurs.

Voiture bar : véhicule avec boissons diverses à bord pour les voyageurs.

Voiture buffet : véhicule avec restauration à bord, mixte avec places assises ou debout.

Voiture couchettes : véhicule avec couchettes à bord pour trajets de nuit à moyenne et à longue distance.

Voiture lits : véhicule avec lits à bord pour trajets de nuit à longue distance.

Voiture Pullman : véhicule de grand confort pour voyageurs aisés.

Voiture restaurant : véhicule avec restauration à bord, avec uniquement des places assises.

Wagon : véhicule pour le transports des marchandises.

Wagon citerne : véhicule pour le transports de liquide.

Wagon couvert : véhicule fermé pour le transports de marchandises diverses.



Fiche documentaire



Wagon foudre : véhicule pour le transports de vins.

Wagon frigorifique : véhicule pour le transports des marchandises réfrigérées.

Wagon postal : véhicule pour le transport des colis et lettres des Postes.